

ПРОЦЕДУРА ПО БЕЗОПАСНОСТТА

ПБ 2.60.

*Процедура за сътрудничество с
железопътни превозвачи и предприятия
извършващи поддръжка на железопътни
превозни средства*

Екземпляр:

Контролиран

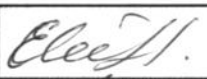
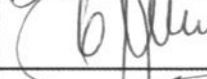


Копие



Оригинал



ИЗГОТВИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ”	инж. Емил Симеонов	
ПРОВЕРИЛ:	ИНСПЕКЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ НА ПРЕВОЗИТЕ”	инж. Неделчо Спасов	
СЪГЛАСУВАЛ:	ГЛАВЕН РЕВИЗОР ПО БЕЗОПАСНОСТТА	инж. Бисер Минчев	
УТВЪРДИЛ:	ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР	инж. Милчо Ламбрев	

ПБ 2.60. „Процедура за сътрудничество с железопътни превозвачи и предприятия извършващи поддръжка на железопътни превозни средства”

Дата на издаване: 20.09.2013 г.

Версия 02

Промяна 01/ дата: 11.10.2013 год.

Стр. 2 от 3

1. С настоящата процедура се регламентират случаите при които се налага сътрудничество с железопътни превозвачи и ремонтни предприятия, извършващи поддръжка на железопътни превозни средства.

2. С цел повишаване, както нивото на безопасност, така и на нивото на надеждност при експлоатацията на подвижния състав и създаване на условия за реакция, относно констатирани повреди на чужд подвижен състав, се налага да бъде обменяна информация, както за често срещани повреди при подвижния състав, така е при повреди застрашаващи безопасността.

3. Случаи изискващи сътрудничество относно железопътни превозни средства, които са в експлоатация:

3.1. При констатиране на повреда застрашаваща безопасността на превозите, на подвижен състав собственост на ДП „НК ЖИ”, от длъжностни лица, които отговарят за този подвижен състав и невъзможност същия да бъде придвижен до собствена ремонтна база.

3.2. При констатиране на повреда застрашаваща безопасността на превозите, на подвижен състав собственост на ДП „НК ЖИ”, от длъжностни лица на превозвач.

3.3. При често срещаща се повреда застрашаваща безопасността на превозите при експлоатация на подвижен състав, собственост на превозвач.

4. Случаи изискващи сътрудничество, относно железопътни превозни средства, които са в ремонт:

4.1. При констатиране на една и съща повреда, която не се е изразила в процеса на експлоатация, но би могла да доведе до нежелани последици, открита на повече от три железопътни превозни средства от един тип(серия), в рамките на един месец.

4.2. При констатиране на повреда, която не се е изразила в процеса на експлоатация, но би могла да доведе до нежелани последици, открита на два или повече еднотипни елементи от едно железопътно превозно средство.

5. Начин за обмяна, форма и обем на информацията по точка 3 и точка 4:

5.1. При ситуацията по т. 3.1. директора на съответното поделение на ДП „НК ЖИ”, изпраща писмено съобщение, по образец ФБ. 2.60. 01, до превозвач или ремонтно предприятие, които разполагат със сертифицирана по реда на Наредба №59 ремонтна работилница и имат технологична възможност за отстраняване на повредата.

5.2. При ситуацията по т. 3.2. съответното длъжностно лице е задължено да информира дежурния ръководител движение в най-близката гара, като ясно формулира вида на констатираната повреда.

5.3 При ситуацията по т. 3.3. длъжностно лице от съответния превозвач, отговарящо за безопасността, до средата на следващия месец, изпраща писмено съобщение, по образец ФБ. 2.60. 01 до Главния ревизор по безопасността в транспорта при ДП „НК ЖИ”.

5.4. При ситуацията по т. 4.1. длъжностно лице от съответния превозвач или ремонтно предприятие, отговарящо за безопасността, до средата на следващия месец, изпраща писмено съобщение, по образец ФБ. 2.60. 01 до Главния ревизор по безопасността в транспорта при ДП „НК ЖИ”.

ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”			
СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА			
ПБ 2.60. „Процедура за сътрудничество с железопътни превозвачи и предприятия извършващи поддръжка на железопътни превозни средства”			
Дата на издаване: 20.09.2013 г.	Версия 02	Промяна 01/ дата: 11.10.2013 год.	Стр. 3 от 3

5.5. При ситуацията по т. 4.2. длъжностно лице от съответния превозвач или ремонтно предприятие, отговарящо за безопасността, до средата на следващия месец, изпраща писмено съобщение, по образец ФБ. 2.60. 01 до Главния ревизор по безопасността в транспорта при ДП „НК ЖИ”.

6. Използувани термини:

6.1. Собствена ремонтна база – ремонтна база, която е изградена за определено ниво на поддръжка от собственика на возилата, или такава с която има сключен договор за поддръжка.

6.2. Често срещаща се повреда – повреда, която се среща при един и същи тип(серия) подвижен състав, по-често от три пъти месечно.

6.3. Еднотипни елементи – елементи, който има еднаква конструкция и функции.

6.4. Повреда застрашаваща безопасността на превозите – повреда при констатиране на която:

6.4.1. е забранено използване на локомотиви и мотрисни влакове за обслужване на влак, изолирано движение или маневрена дейност съгласно чл. 192, ал.1 от „Наредба №58 от 2 август 2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт”.

6.4.2. е забранено включване на товарен или пътнически вагон в състав на товарен или пътнически влак, съгласно чл.190 от „Наредба №58 от 2 август 2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт ”,

6.4.3. е забранено пускането в експлоатация на РССМ съгласно чл. 21 от „Инструкция за технически изисквания, експлоатация и поддръжка на релсовите самоходни специализирани машини”.

„Процедура за сътрудничество с железопътни превозвачи и предприятия извършващи поддръжка на железопътни превозни средства”

(получатель)

1. Номер на железопътно превозно средство :
/дванадесет цифрен номер/

2. Вид на превозното средство:.....
/пътнически вагон, товарен вагон, РССМ/

3. Описание на повредата:.....

Място :
/гара, ремонтна работилница/

Дата :
/ден, месец, година/

Време:
/час, минути/

5. Вероятна причина за повредата:

6. Последна ревизия:

7. Информация за отстраняване на повредата /предложения за помощ
(евентуално скица или снимка на обратната страна)

.....(име, фамилия)

.....(дата)

.....(подпис)

.....(ДЛЪЖНОСТ)